

NAŘÍZENÍ MĚSTYSE KRUCEMBURK 7/2007

o provádění zimní údržby místních komunikací na území Městysu Krucemburk

Rada městysu Krucemburk se na svém zasedání dne 13. srpna 2007 usnesením č.17/2007/20 usnesla vydat na základě § 27 odst. 6) a odst. 7) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění zákona č. 313/2002 Sb. a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), toto nařízení:

Článek I. Předmět úpravy

Tímto nařízením se :

1. Vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí v obci.
2. Stanoví rozsah, způsob a časové lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací v obci.

Článek II. Vymezení úseků

1. Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto nařízení.
2. Tyto úseky budou označeny způsobem v místě obvyklým (informativní tabulkou umístěnou na sloupku s nápisem „V zimě se neudržuje“).

Článek III. Rozdělení komunikací podle pořadí důležitosti a dopravního významu

1. Místní komunikace I. až III. třídy¹⁾ - přístupné běžnému provozu silničních motorových vozidel (tzv. motoristické), se podle pořadí důležitosti a podle dopravního významu pro účely zpracování plánu zimní údržby, zejména pro zabezpečení způsobu a časových lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti rozdělují do 1. až 3. pořadí.
2. Místní komunikace IV. třídy - nepřístupné běžnému provozu silničních motorových vozidel, tzv. nemotoristické, (dále jen chodníky) se pro účely tohoto nařízení rozdělují na komunikace:
 - a) přilehlé k nemovitostem - u nichž za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem odpovídají vlastníci nemovitostí, které v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo s místní komunikací (dále vlastníci sousedních nemovitostí), pokud neprokáží, že nebylo v mezích jejich možností tuto závadu odstranit; u závad způsobené povětrnostními ¹⁾úpravami a jejich důsledků takovou závadu zmírnit ²⁾.

- b) ostatní - u nichž za zmínění závad ve schůdnosti vzniklých náledím či sněhem odpovídají vlastníci těchto komunikací. Tyto komunikace jsou zařazeny do „Plán zimní údržby komunikací městyse Krucemburk“.
3. Rozdělení komunikací podle odst. 1) a odst. 2) písm. b) tohoto článku je uvedeno v příloze č. 2 tohoto nařízení.

Článek IV.

Způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. Způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací jsou uvedeny v příloze č. 3 tohoto nařízení.

Článek V.

Ustanovení společná a závěrečná

1. Podrobnosti rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti obsahuje „Plán zimní údržby komunikací městyse Krucemburk“.
2. Zimním obdobím je, pro účely tohoto nařízení, doba od 1. listopadu do 30. dubna následujícího roku³¹⁾.
3. Porušení ustanovení tohoto nařízení lze postihovat podle zvláštních předpisů⁴¹⁾.

Článek VI.

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti 1. října 2007.



Bc. Jiří Havlíček
starosta

³¹⁾ § 6 odst. 3) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů § 3 Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

³²⁾ § 27 odst. 4) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

³³⁾ § 41 odst. 4) Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

⁴¹⁾ § 42 odst. 1) písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 1 ke „Směrnici č. 7/2007“

V zimním období se neudržují stezky přes park, zadní cesta ke hřbitovu z ulice Ke Třem křížům a v případě velkého množství sněhu i část ulice Košínovská od č.p. 436 k č.p. 447.

Příloha č. 2 ke „Směrnici č. 7/2007“

Rozdělení místních komunikací pro zimní údržbu podle pořadí důležitosti a dopravního významu:

Pořadí důležitosti motoristické komunikace	Zařazené komunikace a jejich části
I. pořadí důležitosti	<ul style="list-style-type: none">- náměstí J. Zrzavého od ul. Mikuláše Střely směrem do ulice Košínovská až do křižovatky s ulicí Na Viničkách, ulice Na Viničkách, ulice Nade Mlejnem a ulice Vinička I.- ulice Masarykova, část ulice Školní, část ulice Javorová včetně dvora MŠ a účelovou komunikaci k ZŠ až po školní kuchyni.- ulice Zahradní a část ulice Školní po vjezd Do INTERMONTU.- Část ulice Dr. Drbálka a prostor před zdravotním střediskem a hasičskou zbrojnicí.- ulice Českobratrská, ulice Tkalcovská a ulice Koželužská až po vjezd do POLYXENY a Zemědělské n.s.- stezka pro pěší a cyklisty Krucemburk – Ždírec n. D.
II. pořadí důležitosti	<ul style="list-style-type: none">- zbytek ulice Košínovská, Vinička II., Vinička III. a Vinička IV.- zbytek náměstí J. Zrzavého, cesta k faře a do ulice Školní, část ulice Školní a zbytek ulice Javorová.- zbytek ulice Dr. Drbálka, část ulice Školní a ulice U Hájku.- ulice Drahotín- ulice Za parkem- ulice Na Liškově, ulice Na Špici a ulice Doležalova- propojení ulice Koželužská a ulice Hlubočká, prostor u DPS- ulice Na Diouse
III. pořadí důležitosti	<ul style="list-style-type: none">- zbytek ulice Drahotín a propojení do ulice Školní- propojení ulice Zahradní a ulice Dr. Drbálka- zadní vjezd k ZŠ- zbytek ulice Školní- propojení ul. Školní a Mikuláše Střely (od č.p. 18)- ulice Ke Třem křížům a Na Kopci- ulice Na Piavě, zbytek ulice Na Diouse a ul. Gočárova- ulice Augustina Skřivana a Na Vydrbalce- prostor před evangelickým kostelem a cesta

Pořadí důležitosti chodníky:

Pořadí důležitosti chodníky	Zařazené chodníky a jejich části
I. pořadí důležitosti	<ul style="list-style-type: none"> - chodník při silnici I/37 – ulice Mikuláše Štřely začátek vlevo (ve směru od Ždírcce nad Doubravou na Vojnův Městec), od brány sokolovny po křižovatku s ulicí Drahotín, včetně autobusové zastávky u sokolovny a přechodu pro chodce k silnici na Staré Ransko - autobusové zastávky u parku na Staré Ransko - chodník vpravo, od ranecké silnice po křižovatku s ulicí Českobratrská, včetně autobusové zastávky u parku - chodník vpravo, od ulice Českobratrská po ulici Koželužská, včetně přechodu pro chodce do ulice Masarykova (k ZŠ) - chodník vpravo, od ulice Koželužská po ulici Hlubocká, včetně obou přechodů na náměstí a autobusových zastávek na náměstí a v ulici Hlubocká - chodník vlevo v prostoru náměstí včetně autobusové zastávky.
II. pořadí důležitosti	<ul style="list-style-type: none"> - chodník při silnici I/37 – ulice Mikuláše Štřely začátek vpravo (ve směru od Ždírcce nad Doubravou na Vojnův Městec), od stezky pro pěší a cyklisty Krucemburk – Ždírec n. D. po silnici na Staré Ransko - chodník vlevo, od ulice Drahotín po náměstí J. Zrzavého, včetně schodů na západní straně náměstí a ke kostelu - chodník vlevo, od náměstí J. Zrzavého po ulici Na Piavě - chodník vpravo, od ulice Hlubocká po č.p. 53 (u Dobrovolných)

V zimním období se z prostorových důvodů vyhrnují pouze chodníky při silnici I/37. Silnice III. třídy a místní komunikace slouží i pro chodce.

Příloha č. 2 k nařízení č. 1/2007

Rozdělení místních komunikací podle pořadí důležitosti a dopravního významu zimní údržby:

Pořadí důležitosti motoristické komunikace	Zařazené komunikace a jejich části
I. pořadí důležitosti jedná se o rychlostní a sběrné místní komunikace s veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace, jako i komunikace navazující na silnice státní a krajské silniční síť. Udržuje se celá šířka a délka vozovky takto.	
II. pořadí důležitosti Do druhého pořadí jsou zařazeny sběrné komunikace, nebo jejich části nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace v jednotlivých čtvrtích tvořící sběrné ulice, kopcovité a úzké silnice ve městysi Kruceburk, aby i zde byla zajištěna dostatečná sjízdnost.	
III. pořadí důležitosti Zde jsou zařazeny ostatní obslužné komunikace, které slouží místnímu účelu – příjezdy k rodinným domkům, garážím, obytným domům a chatám včetně nezpevněných cest a místní části Kruceburku.	

Pořadí důležitosti chodníků	Zařazené chodníky a jejich části
<p>I. pořadí důležitosti</p> <p>Zde jsou zařazeny schody, přechody pro chodce na náměstí a křižovatkách, sjezdy pro kočárky, zastávky autobusů umístěné na chodnicích, které se udržují mechanizací a chodníky podél 1. kat. silnic ve správě SÚS</p>	
<p>II. pořadí chodníků</p> <p>Ošetřují se až po ošetření chodníků v I. pořadí. Jedná se o chodníky méně frekventované. Dále jsou zde zařazeny zbylé vyznačené přechody pro chodce (na silnicích I. a II. kategorie) a ostatní autobusové zastávky (kde jsou chodníky), které budou udržovány v pracovní dny od 8.00 do 15.00 hod. Úseky zařazené do tohoto pořadí se při kalamitním sněžení neudržují.</p>	

Příloha č. 3 k nařízení č. 1/2007

Způsob a lhůty k odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací:

Pořadí důležitosti motoristické komunikace	Způsob odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti	Lhůty odstraňování závad
I. pořadí důležitosti	Náledí a zbytková vrstva sněhu po plužení o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem chemickými rozmrazovacími materiály (sól 15-20 g). Kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály – drť o hrubosti 4/8.	Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do 4 hod. po ukončení nepříznivých vlivů počasí.
II. pořadí důležitosti	Zmírnění následků závad ve sjízdnosti se provede plužením všech silnic v tomto pořadí a dle potřeby ošetřením chemickými materiály.	Zmírňování se provádí ihned po provedení ZÚ na silnicích v I. pořadí, max. do 12 hod. po ukončení nepříznivých vlivů počasí.
III. pořadí důležitosti	Komunikace v tomto pořadí se udržují plužením po proplužení silnic zařazených do I. a II. pořadí. V místech, kde vznikne zledovatělý povrch a kde slouží silnice též pro chodce, budou tyto ošetřeny drtí. Bude-li zledovatělá vrstva sněhu tak silná, nebo tuhá, že se drť zde neudrží, budou tyto úseky ošetřeny i soli.	Zmírňování závad se provádí nejpozději do 48 hodin po poslední nepříznivém počasí (sněžení, tvorba závějí atd.).

Nemotoristické komunikace a chodníky

I. pořadí důležitosti	Schody, přechody pro chodce na náměstí, kde jsou chodníky udržované při ZÚ strojně jako chodníky, sjezdy pro kočárky, autobusové zastávky a ručně udržované chodníky se udržují odstraňováním sněhu.	Při kalamičním sněžení bude prováděno jen odstraňování sněhu a ošetření se provede po skončení sněžení a snížení ušlapané vrstvy sněhu nejpozději však do 24 hod po poslední kalamitě.
II. pořadí důležitosti	Způsob ošetření je stejný jako I. pořadí. Zde jsou zařazeny zbylé přechody na silnicích I a II. třídy a autobusové zastávky, kde nejsou chodníky, které se udržují v pracovní době od 8:00 do 15:00 hod.	ošetřují se až po ošetření I. pořadí. Schůdnost zde musí být obnovena nejpozději do 48 hod od konce poslední kalamity